



DESCARGA GRATUITA

Importar una embarcación desde USA a Chile en 8 pasos

El resumen honesto del proceso completo: qué pasa en cada etapa, cuánto demora, cuánto cuesta de verdad y los 10 errores que más caro se pagan.

PROGRAMA

Importa tú mismo · Imporlan SpA

ALCANCE

Importación de embarcaciones desde Estados Unidos a Chile

EDICIÓN

2026

CONTACTO

contacto@imporlan.cl · +56 9 4021 1459

Contenido de este documento

01 Antes de partir: ¿te conviene importar?

02 Los 8 pasos del proceso

03 Cuánto cuesta realmente (ejemplo numérico)

04 Los 10 errores más caros

05 Qué necesitas para hacerlo bien

Antes de partir: ¿te conviene importar?

20-40%

más barato que el equivalente en el mercado chileno

45-90

días desde el cierre de la compra hasta navegar en Chile

1,45-1,60

factor sobre el precio de compra para el costo puesto en Chile

Importar una embarcación usada desde Estados Unidos suele ser entre un 20% y un 40% más barato que comprar el equivalente en el mercado chileno. El mercado náutico estadounidense es muchísimo más profundo: hay más oferta, más rotación, más competencia entre vendedores y un historial de mantención documentado con mucho mejor nivel que el promedio local.

Ese ahorro, sin embargo, no es automático. Se pierde cuando se paga una comisión evitable, cuando se elige mal el tipo de flete, cuando la carga se subvalora y Aduana la reliquida, o cuando la embarcación llega a Chile y no se puede matricular porque falta un documento que debió pedirse en Florida tres meses antes.

La regla que resume todo

El ahorro de una importación se define en la mesa de negociación y en la planilla de costos, no en el puerto. Todo lo que no calculaste antes de pagar, lo vas a pagar después.

Te conviene importar si...

- Buscas un modelo, año o configuración que en Chile no existe o es escaso.
- Tienes flexibilidad de 60 a 120 días entre la compra y el uso de la embarcación.
- Puedes financiar el total de la operación sin depender de vender antes tu embarcación actual.
- Estás dispuesto a leer, documentar y hacer seguimiento, o a delegar esa parte en alguien que lo haga.

Piénsalo dos veces si...

- Necesitas la embarcación operativa en menos de 45 días.
- El precio de compra está muy cerca del precio chileno: el margen no aguanta imprevistos.
- No puedes viajar ni contratar a alguien que inspeccione físicamente la embarcación en USA.
- La embarcación es muy antigua o de una marca sin repuestos ni servicio técnico en Chile.

El ahorro de una importación se define en la mesa de negociación y en la planilla de costos, no en el puerto.

PRINCIPIO DEL PROGRAMA

Los 8 pasos del proceso

1. Definir el objetivo y el presupuesto techo

Antes de mirar avisos, define uso (pesca, paseo, deportes, crucero), eslora, tipo de motorización y presupuesto total puesto en Chile. Ese último número es el que manda: no es el precio del aviso, es el precio del aviso más todo lo que viene después.

2. Buscar y preseleccionar

Los portales estadounidenses concentran la oferta. Filtra por estado (Florida, Texas y California concentran volumen y tienen buena logística de exportación), por horas de motor y por historial. Preselecciona entre 5 y 10 candidatas antes de contactar a nadie.

3. Verificar antes de ofertar

Pide el HIN (Hull Identification Number), fotos del motor en marcha, horómetro, registro de mantenciones y copia del título. Verifica que el vendedor sea el titular y que la embarcación no tenga gravámenes (liens).

4. Inspección pre-compra (surveyor)

Contrata un marine surveyor independiente. Un survey completo con sea trial cuesta típicamente entre USD 500 y USD 1.500 según eslora, y es la mejor inversión de todo el proceso: detecta osmosis, humedad en el core, motor con compresión despareja, estructura comprometida o electrónica muerta.

Nunca compres sin survey

El 80% de los problemas costosos que hemos visto en importaciones eran detectables en una inspección profesional de tres horas.

5. Cerrar la compra y reunir la documentación

Se firma el Bill of Sale, se transfiere el título (Certificate of Title) o el documento equivalente, y se paga por un medio trazable. Nunca por transferencias a cuentas personales sin contrato ni por servicios de dinero irreversibles.

6. Logística y flete internacional

Se coordina el traslado terrestre al puerto, el cradle o cuna si corresponde, y el embarque. Las alternativas típicas son contenedor (embarcaciones chicas), RoRo (rodadas sobre trailer o cuna) o break bulk / flat rack (embarcaciones grandes). El tránsito marítimo desde la costa este de USA a Chile suele tomar entre 25 y 40 días.

7. Aduana en Chile

Con el Bill of Lading, la factura o Bill of Sale, el packing list, el seguro y el certificado de origen se tramita la Declaración de Ingreso. Se pagan el arancel y el IVA, y se retira la carga del recinto portuario. Para operaciones sobre USD 3.000 FOB se requiere agente de aduana.

8. Matrícula, seguro y puesta en marcha

Con la carga liberada se inscribe la embarcación ante la Autoridad Marítima (DIRECTEMAR / Capitanía de Puerto), se contrata el seguro, se instala en el lugar de amarre o guardería y se hace la puesta a punto mecánica.

Cuánto cuesta realmente (ejemplo numérico)

Ejemplo referencial de una embarcación de 24 pies con motor fuera de borda, comprada en Florida en USD 45.000 y traída en contenedor a San Antonio. Los valores son ilustrativos y cambian según puerto, naviera, temporada y tipo de cambio.

Concepto	Referencia	Comentario
Valor de compra (FOB)	USD 45.000	Precio negociado con el vendedor
Survey e inspección	USD 900	Marine surveyor independiente + sea trial
Traslado interno en USA	USD 800	Marina o dealer hasta el puerto de embarque
Cradle / estiba	USD 1.200	Cuna de madera tratada, trincado y protección
Flete internacional	USD 6.500	Varía fuertemente según eslora y modalidad
Seguro de carga	USD 600	Aprox. 1,1% a 1,5% del valor asegurado
Valor CIF aproximado	USD 54.100	Base de cálculo de impuestos
Arancel	6% sobre CIF	Puede ser 0% con TLC Chile-EE.UU. si califica el origen
IVA	19% sobre CIF + arancel	Recuperable sólo si eres contribuyente de IVA
Gastos portuarios y locales	USD 900 - 1.800	THC, almacenaje, gate out, aforo
Agente de aduana	0,5% a 1% con mínimos	Obligatorio sobre USD 3.000 FOB
Transporte a destino en Chile	USD 500 - 1.500	Según región de entrega
Matrícula y trámites	Variable	DIRECTEMAR, seguros, inscripción

La cifra que importa

El costo final puesto en Chile de este ejemplo se ubica típicamente entre 1,45 y 1,60 veces el valor de compra en USA. Si tu cálculo mental era 'precio + flete', te faltaba cerca de un tercio del presupuesto.

Los 10 errores más caros

1. Comprar sin inspección profesional para 'ahorrar' USD 900.
2. Calcular el presupuesto sobre el precio del aviso y no sobre el costo puesto en Chile.
3. Subvalorar la factura para pagar menos impuestos: Aduana reliquida, multa y retrasa.
4. No verificar gravámenes ni la titularidad real del vendedor.
5. Elegir el flete más barato sin revisar qué incluye y qué queda fuera.
6. Olvidar el certificado de origen y perder el beneficio arancelario del TLC.
7. No asegurar la carga o asegurarla por un monto inferior al real.
8. Ignorar la limpieza del casco y la normativa de embalaje de madera, y quedar retenido.
9. Dejar la matrícula para el final y descubrir que falta un documento del vendedor.
10. No presupuestar los gastos portuarios, el almacenaje y el transporte interno en Chile.

Qué necesitas para hacerlo bien

Este documento es el resumen. El proceso completo requiere el detalle de cada trámite, los formularios reales, las plantillas de correo, la planilla de costos y el checklist punto por punto. Todo eso está en los planes **Importa tú mismo** de Importlan.

- Plan Navegante: la biblioteca completa de documentos y la planilla de costos.
- Plan Timonel: la biblioteca más asesoría 1 a 1 y revisión de tus embarcaciones candidatas.
- Plan Patrón de Nave: mentoría completa en los hitos críticos hasta la matrícula.

Siguiente paso

Revisa los planes en www.importlan.cl/importa-tu-mismo/ o escríbenos por WhatsApp al +56 9 4021 1459 y te ayudamos a elegir el plan según tu caso.

¿Quieres avanzar con acompañamiento?

Este documento es parte del programa **Importa tú mismo** de Importlan. Si en algún punto prefieres tener a un especialista revisando tus decisiones, estos son los planes disponibles.

Navegante

\$149.900

Biblioteca completa de documentos y planilla de costos.

Timonel

\$249.900

Asesoría 1 a 1, revisión de embarcaciones y soporte 30 días.

Patrón de Nave

\$449.900

Mentoría completa en los hitos críticos hasta la matrícula.

Escríbenos por WhatsApp al **+56 9 4021 1459** o entra a **www.imporlan.cl/importa-tu-mismo/**

Aviso importante. Este documento es material de apoyo elaborado por Importlan SpA con fines informativos y de capacitación. Los porcentajes, plazos, montos y procedimientos aquí descritos son referenciales y pueden variar según la partida arancelaria, el puerto, la naviera, la fecha de la operación y los cambios normativos vigentes. Antes de tomar decisiones económicas verifica siempre la información con el Servicio Nacional de Aduanas (aduana.cl), la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (directemar.cl), el Servicio de Impuestos Internos y tu agente de aduana. Importlan SpA no sustituye la asesoría de un despachador de aduana, un abogado o un contador. Consultas: contacto@imporlan.cl · +56 9 4021 1459 · www.imporlan.cl